

Inhoud:

Thema: Luchtgebonden bouwen • Overtreffende trap van staalframebouw • Nieuwe licentiehouders Star-Frame • Uit het archief (2000): HEM-hotel • De Leeuw van Vlaanderen • Staalframebouw betonvloer geattesteerd



Overtreffende trap van staalframebouw

Spectaculair! Zo moest het nieuwe, inpandige kantoor worden van FeNB2 Staalframebouw in hun bestaande productielocatie aan de Lagedijkweg te Schagen. Nico Bresser, directeur-eigenaar, zocht het niet in het gebouw, maar áán het gebouw met een speciale staalframebouw trap.

Het idee deed hij op tijdens een bezoek aan een Engelse importeur van rolvormers, Metek, die een (eenvoudige) steektrap van staalframebouw ten toon stelde. Bresser vertaalde het Britse gedachtegoed naar een dubbele steektrap met een tussen- en eindbordes. Hiermee kan het (staalframebouw) kantoor op de tweede verdieping worden bereikt. De eerste steek en het tussenbordes rusten op een opslagruimte, de tweede steek en het eindbordes steunen af op een console constructie.

All in the family

Vormgeving én constructief ontwerp bleven binnen de familie. Maarten Bresser, de zoon van Nico Bresser en bedrijfsleider van de productie, ontwierp onder meer de console. Deze constructie verdeelt de (druk)kracht over de onderliggende staalframebouw wand. De trap is aan de andere kant van de productieloods geprefabriceerd in rechthoekige, handzame staalframes en ter plaatse geassembleerd met zelftappende schroeven. Speciaal voor hun hond Dierbo zijn de treden niet bekleed met bijvoorbeeld persroosters, maar met vurenhouten treden. Anders durft de achtjarige rottweiler de trap niet te beklimmen, en hij hoort er immers óók bij. FeNB2 betreft eind april het nieuwe kantoor.



De staalframebouw trap in Schagen brengt bezoekers op een hoger niveau (foto: Herman H. van Doorn).

Uit het Archief (2000)

HEM-hotel, Amsterdam ▶

De vierlaagse uitbreiding (32 kamers) van het HEM-hotel is volledig uitgevoerd in geprefabriceerde staalframebouw elementen. Dat beperkte de bouwtijd en de bouwkosten aanzienlijk in vergelijking met het oorspronkelijk ontworpen staalskelet met houten vloeren en metal-stud scheidingswanden. Met staalframebouw is verdiepingbouw mogelijk tot acht bouwlagen zónder aanvullende (staal)constructie. Deze uitbreiding met vier verdiepingen is het hoogste staalframebouw complex in Nederland. De afwerkingen met watervast verlijmd spaanplaat (stabiliteit), gipsplaten (brandwerendheid) en isolatiematerialen en anhydriet (geluidwering) zorgden ervoor dat deze nieuwbouw voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit.

Meer over staalframebouw

Meer informatie over staalframebouw vindt u op de internet-site: www.bouwenmetstaal.nl/staalframebouw.

Voor 'persoonlijke' doorverwijzing en advies kunt u contact opnemen met Bouwen met Staal, Marco Pauw, tel. (079) 353 12 77, e-mail marco@bouwenmetstaal.nl.

Voor nadere inlichtingen over het staalframebouw systeem van Corus (Star-Frame) kunt u terecht bij de licentiehouders:

Buko Bouwsystemen

Zaltbommel, tel. (0418) 57 33 00, www.buko.nl

FeNB2 Staalframebouw

Schagen, tel. (0224) 29 06 19, www.staalframebouw.nl

De Hoop Betonwaren

Terneuzen, tel. (0115) 68 09 11, www.dehoop.nl

Kingframe prefabmodular construction

Maarheze, tel. (0495) 49 67 62

MAT Afbouw

Zaltbommel, tel. (0418) 58 70 70, www.matafbouw.nl

Opstalan

Oisterwijk, tel. (013) 5231313

Attestbeheerder

GeNieConsult, Alphen aan den Rijn, tel. (0172) 42 04 32 www.genieconsult.nl



Colofon

Nieuwsbrief Staalframebouw 8, jaargang 2, april 2005, kwartaal-uitgave van Bouwen met Staal, Zoetermeer
Trefw.: staalframebouw; koudgewalste profielen

Grafische vormgeving: Visuallab, Rotterdam

Postbus 190

2700 AD Zoetermeer

tel. (079) 353 12 77

fax (079) 353 12 78

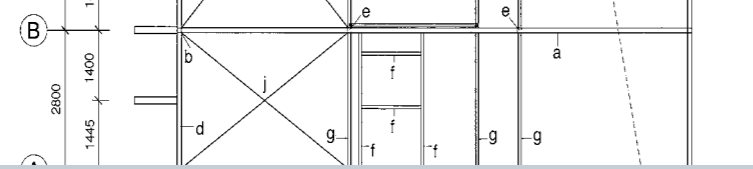
e-mail info@bouwenmetstaal.nl

internet www.bouwenmetstaal.nl/staalframebouw

Samenstelling: Mic Barendsz, Arend Dolsma en Marco Pauw, Bouwen met Staal



Nautilus, luchtgebonden woning in Scheveningen



Staalframebouw

In uitvoering > De Leeuw van Vlaanderen, Amsterdam

Actueel > Bovenstad

Nieuws

De Leeuw: koning van Amsterdamse stadsvernieuwing

Donderdag 24 maart bezochten SEV Realisatie en Bouwen met Staal samen met ruim vijftig architecten, gemeenten, woningbouwverenigingen de Amsterdamse Leeuw van Vlaanderen. Dit renovatieproject behaalde vorig jaar de status Demonstratieproject IFD Bouwen van de SEV. Ook gooit De Leeuw hoge ogen als pilot project voor de grootschalige stadsvernieuwing in de Kolenkitbuurt in Amsterdam. De portiekflat, direct gesitueerd aan de snelweg A10, wordt gestript tot op het casco, omgebouwd tot galerijflat en opgetopt met twee woonlagen, goed voor 24 appartementen. De initiatiefnemer en opdrachtgever, woningcorporatie Far West, wil

met het project aantonen dat het goed mogelijk is om op locaties met een hoge milieubelasting (veel geluid en fijn stof) op een verantwoorde manier te bouwen met IFD-technieken. De twee nieuwe bouwlagen zijn van staalframebouw vanwege het geringe gewicht, de vormvrijheid en de vergaande prefabricage. Staalframebouw wordt ook toegepast tegen het bestaande betoncasco, als achterconstructie voor de nieuwe natuurstenen bekleding aan de west- en kopgevels. De oostgevel (A10-zijde) krijgt een geluiddichte glazen façade. Naar verwachting zijn de staalframebouw toepassingen deze zomer afgerond, oplevering volgt dan in november 2005.

Projectgegevens

Locatie • De Leeuw van Vlaanderenstraat, Amsterdam • **Opdracht** Far West, Amsterdam • **Architectuur** Heren 5 Architecten, Amsterdam • **Projectmanagement** Delta Forte, Amsterdam • **Bouwkostenadvies** Moerkerke Broekzitter Melis groep, Amsterdam • **Constructief ontwerp** Pieters Bouwtechniek, Amsterdam • **Uitvoering** Coen Hagedoorn Bouw, Huizen • **Brandveiligheidsadvies** Bureau Nieman, Zwolle • **Bouwfysisch advies** W&E adviseurs, Tilburg • **Staalframebouw** FeNB2 Staalframebouw, Schagen.

▼ De ruwbouw van de staalframebouw optopwoningen en de nieuwe westgevel (blauwe folie) bij de Amsterdamse Leeuw van Vlaanderen (foto: Luuk Kramer).



Bovenstad zet kroon op luchtgebonden woningen

Vrijdag 18 maart bezocht de stichting Bovenstad de projecten Nautilus en IJsvis aan de Dr. Lelykade in Scheveningen. Dit project van opdrachtgever KBM & Hofman (Den Haag) en de eveneens Scheveningse architect Eric Vreedenburgh (Archipelontwerpers) sluit naadloos aan bij de doelstelling van de stichting: het stimuleren van nieuw gebruik van bestaande gebouwen in de stedelijke omgeving. Hiervoor is luchtgebonden bouwen een prima instrument.

Bovenstad

De coördinator van de programmaad van Bovenstad, architect Ineke Hulshof, verwoordt de stichtingsvisie als volgt: 'We wonen in een klein, volgebouwd land met een toenemende schaarste aan open landschap. Het ontwikkelen van de vrije ruimte boven bestaande gebouwen, met respect voor dit stedelijke erfgoed, is dan een duurzame oplossing: je voegt programma's toe zonder aanspraak te maken op bouwgrond. Deze transformaties geven bestaande gebouwen niet alleen een nieuw cachet maar ook extra exploitatiemogelijkheden'. De stichting is een (net)werkorganisatie van verschillende partijen in woning- en utiliteitsbouw: projectontwikkelaars, architecten, adviseurs, bouwers, gemeentelijke overheden, en onderzoekinstellingen. Gezamenlijk zetten zij in voor de 'bovenstad' via promotie, voorlichting en onderzoek (voor meer informatie zie: www.bovenstad.nl).

Staalframebouw in Nautilus en IJsvis

Het project in Scheveningen omvat drie luxe penthouses op het dak van twee voormalige visserijpakhuisen en een hoogniveau-renovatie van de ruimtes daaronder. Deze ruimtes behouden grotendeels de bestemming van bedrijfsruimte, alleen in de bovenste bestaande verdieping komen ook appartementen. De architect koos voor een warmgewalst staalskelet en staalframebouw voor de gevels, vloeren en daken, vanwege het geringe constructiegewicht in combinatie met de grote stijfheid. De vloer is een belangrijk constructief element voor de stabiliteit: het is één grote schijf, die de horizontale (wind)belasting afgedraagt aan het staalskelet. De staalframebouw frames zijn door MAT Afbouw als deelfabriekat geleverd en gemonteerd. Op locatie zijn de binnenzijden van de frames voorzien van isolatie en gipsplaat.

◀ Architect Eric Vreedenburgh licht zijn luchtgebonden woning toe.



Luchtgebonden boekwerk

In het boek Luchtgebonden bouwen beschrijft architect Eric Vreedenburgh samen met architectuurjournalist Ed Melet de stedenbouwkundige en architectonische aspecten van binnenstedelijke herstructurering in het algemeen en luchtgebonden bouwen in het bijzonder. Vreedenburgh praat liever niet over 'optoppen'. Hij ziet de daken van bestaande panden als een tweede maaiveld, van waaruit weer een gebouw ontstaat. Met een architectonisch ontwerp wordt een extra dimensie toegevoegd aan het gebouw én de omgeving. Vandaar ook dat de nieuwe bouwlagen op de Nautilus en IJsvis met afwijkende vormen en materialen volledig 'los' staan van hun gastheren.



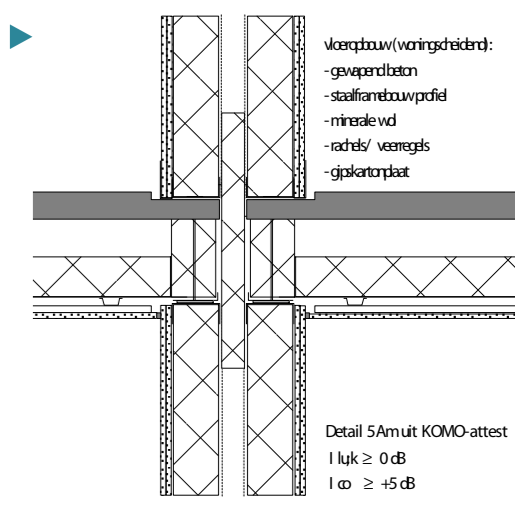
E. Vreedenburgh, E. Melet. *Luchtgebonden bouwen. Bouwen op een opgeflid maaiveld*. Nai Uitgevers, Rotterdam 2005. ISBN 90-5662-362-1, 208 p., formaat 17x20 cm, Nederlands- en Engelstalig, € 29,50.

Megadeck geattesteerd

In het KOMO-attest van Star-Frame, het staalframebouw systeem van Corus Nederland, is onlangs een nieuw vloersysteem opgenomen: Megadeck. Dit staalframebouw vloersysteem met een betonnen topklaag is een ontwikkeling van Dingemans elementenbouw. Met de attestering van dit vloersysteem is de ontwerper én de gebruiker gegarandeerd van de prestaties van de vloer volgens het Bouwbesluit van 1 januari 2003.

Nieuwe licentiehouders Star-Frame

Naast een nieuw vloersysteem heeft het staalframebouw systeem van Corus ook twee nieuwe licentiehouders: Kingframe uit Budel (NB) en De Hoop Terneuzen. Kingframe is een dochteronderneming van Platinox Special Products, bekend als leverancier van gevels van de meest uiteenlopende metalen zoals zink, koper en rvs. De Hoop Terneuzen maakt onder meer de Infra+ vloer. Deze systeemvloer heeft wel wat weg van het Megadeck. Echter, de liggers zijn warmgewalste profielen (IPE's) en de betonplaat zit aan de onderzijde. Van de Infra+-vloer wil De Hoop Terneuzen een koudgeformde versie produceren, onder de naam Megadeck.



Bestektekst Staalframebouw

In maart 2005 bracht Bouwen met Staal een standaard bestektekst uit voor staalframebouw. De tekst is gebaseerd op de STABU-systematiek en verkrijgbaar in een word of PDF-bestand én als stv-bestand voor gebruikers van Kubus-software. Het stv-bestand is ook in te lezen in de meeste andere besteksoftware. Met schrapteksten en vrije teksten kan de gebruiker eenvoudig alle staalframebouw constructies omschrijven in het bestek. De bestekteksten zijn op te halen van <http://www.bouwenmetstaal.nl/staalframebouw>

